

09/01/2025

תשובות לשאלות הבהרה מס' 3 - מכרז 30/2024
קבלנות משנה להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באשכול גולן

להלן תשובות לשאלות הבהרה נוספות שהתקבלו.

יש לחתום על מסמך זה ולצרפו למסמכי ההצעה (מעטפה מס' 1).

תשומת הלב לכך שהמועד האחרון להגשת הצעות נקבע ליום ג' 21.01.2025 בשעה 14:30.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
1	מסמך תשובות הבהרות מס' 1 מיום 25.12.24	תשובה סעיף 20	במסגרת תשובות הבהרה מיום 25.12.24, פרסמה המועצה הסכם ליסינג לשני אוטובוסים מוגשים. ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר מספר דברים שאינם ברורים לגמרי מאותם הסכמים: 1. האם המועצה כבר היום מפעילה את שני האוטובוסים הנ"ל? 2. מה הוא תאריך תחילת של ההסכם ליסינג? 3. מה יתרת התקופה של ההסכם? 4. האם הזוכה יידרש להיכנס לנעלי מועצה בהסכמי ליסינג הנ"ל ולהפעיל את שני האוטובוסים או שהמועצה תמשיך להפעיל אותם? 5. נא לאשר שהסכום חודשי של הסכם ליסינג כולל תחזוקה.	1. האוטובוסים מופעלים כבר היום. 2. מרץ 2023. 3. 8 שנים סה"כ החל ממרץ 2023. 4. ראו עמ' 39 למסמכי המכרז + תשובה לשאלה מס' 46 במסמך הבהרות מס' 1. 5. הסכום החודשי כולל אחזקה.
2	מסמך תשובות הבהרות מס' 1 מיום 25.12.24 + נספח יג' מתוקן שצורף למסמך התשובות	תשובה סעיף 5	לאור פרסום דוח בקרה מתוקן לחציון 1 לשנת 2024 אשר פורסם ע"י משרד התחבורה בתאריך 13.11.2024, יש לעדכן את ציון אגד לחציון 1 ל-81.32 נקודות. מצורף קישור לאתר משרד התחבורה שבו מפורסמים הנתונים ושב פורסם הדו"ח המתוקן ב-13/11/2024: https://www.gov.il/he/pages/national_regulation_summery_report_24	הבקשה נדחית. יצוין כי שאלה זו הועברה לבחינה נוספת של נציג משרד התחבורה ולא נמצא שיש לעדכן את ציון אגד לחציון 1 לשנת 2024.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
3	נספח ה' – נוסח חוזה התקשרות	סעיף א19	ברור מהמכרז שהאחריות על פיקוח גביה הינו של המועצה. לאור הנ"ל נא לאשר שלגבי 2 פקחי גביה , הקבלן ישתתף רק בחלקו היחסי על בסיס ק"מ שירות שהוא קיבל מסך כל ק"מ שירות של האשכול, דהיינו הקבלן ישתתף נכון לתחילת המכרז 67% מהעלות.	הבקשה נדחית, הקבלן הזוכה ישתתף בעלות מלאה של העסקת 2 פקחים.
4	נספח ה' – נוסח חוזה התקשרות	סעיף א19	לגבי 2 סדרנים שעל הקבלן לקחת את עלות העסקתם בחשבון – נא לאשר שהקבלן ישתתף בחלק יחסי של העלות של אותם סדרנים על בסיס חלקו של הקבלן בסך הכל ק"מ שירות של האשכול. דהיינו אם חלקו של הקבלן בק"מ שירות של האשכול 67% אזי הוא ישתתף ב – 67% מעלות שני הסדרנים.	הבקשה נדחית, הקבלן הזוכה ישתתף בעלות מלאה של העסקת 2 סדרנים.
5	נספח ה' – נוסח חוזה התקשרות	סעיף 20	לגבי עלות פרסום חד פעמית של 500 אש"ח שהקבלן נדרש להשתתף בה לפי חלקו היחסי, נא להבהיר את המועד של הוצאה זאת. האם מדובר בשנת הפעלה הראשונה של הקבלן ?	אכן, ההוצאה צפויה בתחילת שנת הפעלה הראשונה, בסמוך לתחילת פעילותו של הקבלן הזוכה ובמטרה לפרסם וליידע את הציבור בכניסתו לעבודה, מיתוג האוטובוסים והנהגים וכן שינויים במפות העבודה.
6	מסמך הבהרות מס' 1 + נספח י"ג למסמכי המכרז	16	בשאלה מס' 16 במסמך ההבהרות הראשון, מיום 25.12.2024, התבקשה הוועדה להבהיר כי שקלול ציון הבקרה וסקר שביעות רצון של המפעילים, יעשה בהתאם למתודולוגיה העדכנית של משרד התחבורה (ייחוס מדדי בקרה בכל האשכולות המופעלים על-ידי המציע, במישרין או בעקיפין על-ידי בעלי עניין במציע), כפי שבאה לידי ביטוי במכרז 3/24 להפעלת תח"צ בקווי אשכול בנימין ומעלה אדומים. ועדת המכרזים דחתה את הבקשה: "הבקשה נדחית. חישוב הניקוד נעשה לפי מכרז אחר שנערך לאחרונה על-ידי משרד התחבורה, באופן אשר תואם לצרכי המועצה." ועדת המכרזים גילתה דעתה, אפוא, כי אין להחיל את המתודולוגיה של מכרז מעלה אדומים בענייננו. חרף האמור, וככל הנראה עקב שגגה משרדית, במסגרת מסמך ההבהרות הראשון צירפה הוועדה מסמך "עדכון לנספח י"ג", שבו חושבו מדדי ציון הבקרה וסקר שביעות רצון במאוחד לכל חברות תח"צ קשורות, וזאת- תוך יישום	לאחר בחינת הבקשה לשאלת הבהרה מול נציג משרד התחבורה, התברר כי אכן נפלה שגגה בעדכון לנספח י"ג. מצ"ב נוסח מעודכן וסופי של נספח י"ג, כפי שהתקבל מנציג משרד התחבורה. נספח זה מבטל את קודמיו ובא במקומם. תשומת הלב לכך, כי הנוסח שתוקן ומצורף להלן מעדכן מספר נתונים לגבי מספר חברות תחבורה ציבורית, ויש לעיין בנתונים העדכניים בקפידה.

תשובת המועצה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מספר סעיף	פרק/נספח	מס"ד
	<p>המתודולוגיה במכרז מעלה אדומים, אף שכאמור הבקשה להחילה במכרז הנוכחי נדחתה על-ידי הוועדה.</p> <p>נוכח האמור, ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את מסמך "עדכון לנספח י"ג", כך שיתאם את אופן הניקוד בנספח י"ג המקורי שצורף כנספח י"ג למכרז, ללא איחוד החברות שבוצע במסגרת העדכון לנספח י"ג, אך לפי הציונים בפועל לחציון 2 2023, וחציון 1 2024.</p>			
ראו תשובה לשאלה מס' 6 דלעיל.	<p>במענה לשאלה 16 במסמך הבהרות 1 מיום 25.12.2024, ציינה הוועדה כי "חישוב הניקוד נעשה לפי מכרז אחר שנערך לאחרונה על-ידי משרד התחבורה, באופן אשר תואם לצרכי המועצה".</p> <p>ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר מה כוונתה ב"מכרז אחר"?</p> <p>ככל שכוונת הוועדה למכרז דרום גוש דן (מכרז 3/23), הרי שמתודולוגיית הניקוד שהתוותה שם (לפיה הציוני הבקרה וסקרי שביעות רצון יינתנו במאוחד למפעילי תח"צ קשורים), תוכננה לחול מהמכרז הבא שיפרסם משרד התחבורה, כלומר מכרז 3/24 להפעלת תח"צ בקווי אשכול בנימין ומעלה אדומים.</p> <p>עם זאת, וכידוע לוועדת המכרזים הנכבדה, מכרז מעלה אדומים הוקפא על-ידי הוועדה "עד להודעה חדשה" נוכח הוראות אופרטיביות שנדרשת הוועדה ליישם במכרז בהתאם להחלטת בית המשפט בעתירת אגד.</p> <p>ואמנם, במכרז מעלה אדומים הוגשו שאלות הבהרה, בין היתר ובפרט, בכל הנוגע ליישום המתודולוגיה החדשה, לאיחוד בציוני בקרה ושביעות רצון של מפעילי תח"צ קשורים. מכיוון שהמכרז הקופא, אף טרם התקבלה התייחסות המשרד לשאלות אלה, ולכן כלל לא ברור האם המתודולוגיה תחול בסופו של דבר כפי שפורסמה על-ידי משרד התחבורה, ואם כן – באיזה אופן.</p> <p>נוכח האמור, ובשים לב לכך שמדובר במתודולוגיה בהתהוות שטרם התברר כיצד תתבצע, ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי ציוני הבקרה התפעולית וסקרי שביעות רצון ייקבעו לפי טבלאות משרד התחבורה הקודמות, כפי שפורסמו בנספח י"ג המקורי למסמכי המכרז, אך בהתאם לציוני חציון 2 2023 וחציון 1 2024.</p>	16	מסמך הבהרות מס' 1 + נספח י"ג למסמכי המכרז	7
ראו תשובה לשאלה מס' 6 דלעיל.	<p>במסמך "עדכון לנספח י"ג" שצורף על-ידי הוועדה למסמך הבהרות הראשון מיום 25.12.2024, בוצע שקלול מפעילים לצורך ציוני בקרה וסקרי שביעות רצון, ובתחתית המסמך הובאה ההוראה מכוחה בוצע שקלול הציונים (תחת סימון כוכבית (*)), כדלקמן:</p>		מסמך הבהרות מס' 1 + עדכון לנספח י"ג	8

תשובת המועצה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מספר סעיף	פרק/נספח	מס"ד
	<p>"לצורך תחשיב ציון הבקרה וסקרי שביעות הרצון של מציע, נלקחו בחשבון בטבלאות משרד התחבורה, אשכולות קווי שירות המופעלים על ידי המציעים באופן ישיר או באמצעות חברות מיוחדות (SPC) המוחזקות ע"י המציע ואשר הוקמו במיוחד לצורך הפעלה של אשכולות קווי שירות מתוקף זכיה של המציע בהליכים התחרותיים להפעלת קווי שירות המפורסמים על-ידי המשרד מעת לעת."</p> <p>מכוח הוראה זו אוחדו, למשל, ציוני הבקרה וסקרי שביעות רצון של חברת אלקטרה אפיקים ושל חברת אלקטרה אפיקים תחבורה.</p> <p>אלא, שחברת אלקטרה אפיקים תחבורה אינה חברת SPC של חברת אלקטרה אפיקים, והיא לא הוקמה על-ידי לצורך הפעלת קווי שירות מתוקף זכייתה של אלקטרה במכרזים של משרד התחבורה.</p> <p>נוכח האמור, ועדת המכרזים מתבקשת להפריד בין ציוני הבקרה התפעולית וסקרי שביעות רצון של אלקטרה אפיקים לבין ציונה של אלקטרה אפיקים תחבורה, שכן שקלול המפעילים בציון לא נועד לחול על חברות אלו בהתאם להוראה האמורה.</p>			
<p>ראו תשובה לשאלה מס' 6 דלעיל.</p>	<p>בהתאם להוראות המכרז, נדרשים המציעים שהם חברות תחבורה ציבורית, המעוניינים לקבל את ציון המפעיל שהוא חברת תח"צ, להגיש הצעה אחת בשם החברה שרשומה כמפעיל תח"צ.</p> <p>יחד עם זאת, בהתאם לעדכון נספח י"ג, אוחדו ציוני המפעילים, באופן שמרוקן מתוכן את ההוראה כי ככל שמציע מעוניין לקבל ציון של מפעיל תח"צ, עליו לגשת תחת אותו מפעיל למכרז.</p> <p>גם מטעם זה, ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר כי הציון שיינתן למציעים, הוא הציון של החברה שניגשה למכרז, לפי חציון 2 2023 וחציון 1 2024, ולא ציון מאוחד של חברות קשורות, כפי שמנוי בעדכון לנספח י"ג.</p>	<p>סעיף 18 להזמנה להציע הצעות + סעיף 4 למסמך ההבהרה ת מס' 1</p>	<p>הזמנה להציע הצעות + מסמך הבהרות מס' 1 + נספח י"ג</p>	<p>9</p>

עדכון לנספח י"ג

להלן טבלאות בסיס מעודכנות לחישוב מדד ציון הבקרה ושביעות רצון (מחליפות ומבטלות את הטבלאות הקודמות).

חציון 1 לשנת 2024

שביעות רצון	ציון בקרה	
3.90	80.65	אגד
3.84	70.46	אלקטרה אפיקים
3.38	66.05	אלקטרה אפיקים תחבורה
3.71	81.60	אקסטרה מאוחד
4.02	66.78	גי.בי.טורס
3.98	81.85	גלים
3.82	56.80	נהור מאוחד
4.03	78.23	ירושלים-רמאללה איחוד
3.37	94.11	מועצה אזורית אילת
3.83	51.65	מועצה אזורית גולן
3.78	46.54	מטרופולין
3.80	88.85	נסיעות ותיירות
3.61	75.19	נתיב אקספרס מאוחד
3.87	73.22	סופרבוס
3.45	66.78	קווים
3.86	65.59	ש.א.מ
3.45	58.30	תנופה

חציון 2 לשנת 2023

שביעות רצון	ציון בקרה	
3.96	70.24	אגד
3.87	48.78	אלקטרה אפיקים
3.50	39.27	אלקטרה אפיקים תחבורה
3.87	84.65	אקסטרה מאוחד
4.24	67.66	גי.בי.טורס
3.91	84.61	גלים
3.86	53.32	נהור מאוחד
2.99	66.55	ירושלים-רמאללה איחוד
4.03	97.32	מועצה אזורית אילת
4.34	56.34	מועצה אזורית גולן
3.86	44.53	מטרופולין
4.21	72.82	נסיעות ותיירות
3.79	71.22	נתיב אקספרס מאוחד
3.93	63.74	סופרבוס
3.82	54.95	קווים
4.15	81.07	ש.א.מ
3.93	60.95	תנופה

***שקלול מפעילים בציון:**

אקסטרה מאוחד

אקסטרה

אקסטרה ירושלים

נהור

דן

דן באר שבע

דן בדרום

נתיב אקספרס מאוחד

בית שמש אקספרס

נתיב אקספרס

*לצורך תחשיב ציון הבקרה וסקרי שביעות הרצון של מציע, נלקחו בחשבון בטבלאות משרד התחבורה, אשכולות קווי שירות המופעלים על ידי המציעים באופן ישיר או באמצעות חברות מיוחדות (SPC) המוחזקות ע"י המציע ואשר הוקמו במיוחד לצורך הפעלה של אשכולות קווי שירות מתוקף זכיה של המציע בהליכים התחרותיים להפעלת קווי שירות המפורסמים על-ידי המשרד מעת לעת.

ציון הבקרה התפעולית המשוקלל = {ציון הבקרה התפעולית חציון 2 לשנת 2023} * 0.4 + {ציון הבקרה התפעולית חציון 1 לשנת 2024} * 0.6.

ציון סקר שביעות רצון המשוקלל = {ציון סקר שביעות רצון חציון 2 לשנת 2023} * 0.4 + {ציון סקר שביעות רצון חציון 1 לשנת 2024} * 0.6.