

30/12/2024

תשובות לשאלות הבהרה 2 – מכרז 30/2024
קבלנות משנה להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באשכול גולן

להלן תשובות לשאלות הבהרה נוספות שהתקבלו.

יש לחתום על מסמך זה ולצרפו למסמכי ההצעה (מעטפה מס' 1).

תשומת הלב לכך שהמועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום ג' 21.01.2025 בשעה 14:30.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
1	מסמך הזמנה להציע הצעות	סעיף 23א' בעמוד 25 טבלת לוח הזמנים	המועצה מתבקשת לדחות את מועד הגשת ההצעות ב- 10 ימים, ליום 25.01.2025.	מאושרת דחיה בת 6 ימים בלבד. המועד האחרון להגשת הצעות יהא ביום ג' 21.01.2025 בשעה 14:30. נוכח האמור, ניתנת אפשרות לשאלות הבהרה אחרונות עד ליום 2/1/2025 בשעה 12:00.
2	נספח א' – תוכנית תפעולית, לוח זמנים להפעלת קווי שירות + נספח ה' – נוסח הסכם התקשרות	פתיח כללי בנספח א' + 9א' (בהסכם התקשרות) + תשובה מס' 6 למסמך תשובות הבהרה מיום 26.12.24	המועצה מתבקשת לשקול מחדש את המענה לשאלה 6 אודות פרסום ק"מ במפת הבסיס. ללא קביעת ק"מ מפת בסיס לא ברור על כמה ק"מ שירות בשנה המציע יקבל מחיר מלא ועל כמה המציע יקבל 75% ולכן ולא ניתן לתמחר הצעת מחיר. התשובה שכ-65% מהקווים יהיו של הקבלן אינה מספקת כלא ניתן לדעת מה הק"מ שירות של אותם הקווים. בכל מכרזי תחבורה ציבורית מקובל לקבוע את ק"מ שירות של מפת הבסיס לצורך חישוב נאות של ההצעה. יודגש כי קביעת מספר הק"מ במפת הבסיס אינה גורעת מהגמישות התפעולית שתישמר לוועדה בכל מקרה, בקביעת המפה הסופית, ולא תפגע בשירות שינתן על ידי הקבלן.	ק"מ מדויק של מפת הבסיס ייקבע במועד ההפעלה ב 01/09/2025 וזאת בהתאם לאישורי משרד התחבורה, מצב המלחמה, הקווים הפעילים, תוספות שירות וכדומה. יחד עם זאת, וכהערכה בלבד לצורך נקודת ייחוס למצעים במכרז, ולאור המידע הקיים בשלב זה, ובלי להתחייב לשינויים עתידיים, הערכתנו לק"מ בביצוע הקבלן הזוכה הינה כ- 3.7 מליון ק"מ בשנה. סך ק"מ מוערך לאשכול כולו כ- 5.5 מליון ק"מ בשנה.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
3	מסמך הזמנה להציע הצעות + נספח ט"ז רשימת נהגים חברת רמה	סעיף 6(יט) בעמוד 13 + עמודים 107-108	במענה של שאלת הבהרה מס' 24, נרשם כי הוועדה מפנה למסמך סעיפי השכר בהסכם קיבוצי נכון ליום 21.11.2023 אשר מצורף למסמך התשובות. עם זאת, המסמך לא צורף. הוועדה מתבקשת לשלוח את המסמך החסר בפרט, ואת העתק ההסכם הקיבוצי בכלל.	רצ"ב המסמך שאכן נשמט בטעות. ההסכמים הקיבוציים מפורסמים באתר משרד העבודה.
4	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 30'ז	בתשובה מס' 64 נכתב כי נסיעות ריקות לא יכללו נסיעות בבוקר ובערב מן ואל החניון ולא נסיעות לצורך החלפת נהגים. אנו מפנים את תשומת לב הוועדה כי בענף מקובל לכלול את כל הנסיעות שאינן נסיעות שירות תחת הגדרת נסיעות ריקות, וכמובן לכלול בנסיעות ריקות גם נסיעות מחניון לילה לתחילת קו וחזרה מסוף קו לחניון לילה וגם נסיעות באמצע הסידור לצורך החלפת נהגים. הוועדה מתבקשת לתקן את ההגדרה. כמו כן, הוועדה מתבקשת לפרט באופן פוזיטיבי אילו נסיעות ריקות "כן" ייחשבו כנסיעות ריקות לעניין סעיף זה. בנוסף, אנו מפנים את תשומת לב הוועדה כי העלות לק"מ של נסיעה ריקה דומה לעלות לק"מ של נסיעת שירות, ועל כן יש לקבוע את הפיצוי בגין ק"מ שבע מנסיעות ריקות מעל 20% על 75% בהתאם לסעיף ל' להזמנה להציע הצעות ובהתאם לתשובה מס' 14 בקובץ תשובות לשאלות הבהרה מיום 26.12.2024 ולא כפי שנכתב בתשובה מס' 64.	הבקשה נדחית. אין שינוי במענה הקודם.